

DMSB-Homologationen Kart-Sicherheits-Sitze

(aktualisierter Stand: 31.01.2012)

Hom.-Nr.	Hersteller	Modell	zugelassen für	Homologation gültig bis
KS-001/04	TR Engineering (Recaro)	Bambini	Bambini-Klassen (max. 115 kg)	31.12.2012
KS-003/05	TR Engineering (Recaro)	Youngster	World Formula; Klassen bis 145 kg Gesamtgewicht	31.12.2012
KS-004/05	TR Engineering (Recaro)	Youngster	alle Klassen bis 160 kg Gesamtgewicht	31.12.2012
KS 2007-05/11 (ehemals KS-005/06)	Abt Sportline	Abt Aeroliner	Bambini-Klasse (max. 115 kg)	31.12.2014*
KS 2007-06/11 (ehemals KS-006/06)	Abt Sportline	Abt Aeroliner	Junior- und VT-Klassen bis 160 kg Gesamtgewicht	31.12.2014*
KS 2007-02/11	TAD Bavaria	Champion	Bambini-Klasse (alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht)	31.12.2014*
KS 2007-03/11 (ehemals KS-2010-01/10)	TAD Bavaria	Rookie	alle Klassen bis 162 kg Gesamtgewicht	31.12.2015*
KS 2007-04/11 (vorläufige Hom.)	TAD Bavaria	Primus	Bambini-Klasse (alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht)	31.12.2013*

* optionale Verlängerung durch Hersteller möglich
Sämtliche Sitze wurden gemäß FIA-Spezifikation 2007 erfolgreich getestet.

Zulassung für DMSB-homologierte Sicherheits-Sitze ab 2012

Für die Altersklasse 8-13 (inkl. Bambini) vorgeschriebenen Sicherheits-Sitze gelten die folgenden Bestimmungen:

Ab 01.01.2012 sind im DMSB-Bereich nur noch Sicherheits-Sitze zulässig, welche nach der strengeren FIA-Spezifikation von 2007 (FIA Test Specification for Kart High Seats) getestet und homologiert wurden. Hierzu wurden entweder neue Homologationen (für Abt Sportline und TAD Bavaria) oder Homologations-Nachträge (TRE) erstellt.

Die Sitze des Herstellers TR Engineering wurden nach der FIA-Spezifikation getestet und ohne Re-Homologation für ein Jahr verlängert (bis 31.12.2012).

ACHTUNG: Die Bambini-Sitz-Homologation KS-002/04 des Herstellers **HVT** (vom 01.04.2004) gemäß altem DMSB-Standard wurde wie mehrfach angekündigt zum **31.12.2011** ungültig. Das heißt der HVT-Sitz darf seit 01.01.2012 im Kartsport nicht mehr verwendet werden.

Für alle Junioren- und *Senioren-Klassen* im Kartsport gibt es eine Gewichts-Bonus-Regelung bei Verwendung eines DMSB-zugelassenen Sicherheitssitzes.

Die Verwendung eines Sicherheitssitzes ist freiwillig und stellt lediglich eine Empfehlung dar. Der Gewichts-Bonus bei Verwendung eines solchen hohen Sitzes beträgt für das Kart **3 kg**.

Ein DMSB-zugelassener Sicherheits-Sitz ist in den Bambini-Klassen sowie für alle Fahrer der „Altersklasse 8 - 13“ vorgeschrieben (s.a. Art. D.2.2, DMSB-Kart-Reglement).