Hahnstraße 70 · 60528 Frankfurt am Main · Tel. 069/6330070 · Fax 069/63300730

KART HAUTE SIÈGE / KART HIGH SEAT

conforme / according:

FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS - KS 2007

DMSB Homologation für Kart-Sicherheits-Sitz

Diese Homologation basiert auf dem erbrachten Nachweis der Einhaltung der „FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS“ in der aktuellen Fassung.

This Homologation is based on the approved test results according the „FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS“ in its current version

Hom.-Nr.: KS 2007-04/13

FIA-Standard: **KS 2007**

Gültig ab:
valid from: 14. September 2013
September 14th 2013

Anzahl der Hom.-Seiten: 7
Number of pages (w/o extensions) ohne NT

DMSB-Genehmigung:
Approval notation of DMSB

gültig bis: 31. Dezember 2018
valid until s.a. evtl. Verlängerungen

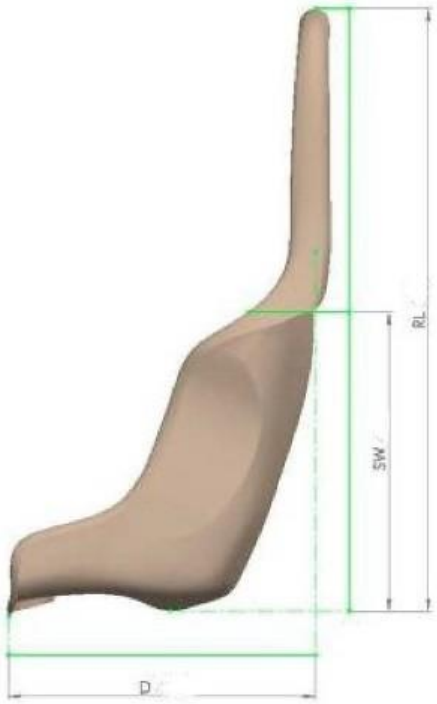
Hersteller: TAD Bavaria GmbH, Unterbürger Straße 60, 90482 Nürnberg
Manufacturer TAD Bavaria GmbH, Unterbürger Straße 60, 90482 Nürnberg

Modell/Typ: primus
Model/type:

Zugelassen für: Alle Karts bis 115 kg Gesamtgewicht (Kart + Fahrer) - inkl. Bambini, Micro
Admitted for All karts up to 115 kg Total weight and more (kart + driver) - incl. Bambini, Micro

Sitz 2/3 von vorne und 1/3 seitlich
Seat 2/3 front view and 1/3 side view

Material für Modell Primus Racer: Material of model Primus Racer			**Glasfasergewebe, Epoxidharz** Glass fiber fabric, Epoxide
Modell: Bambini Racer	Typ/Größe Type/Size	Gewicht/Weight (ohne Befest.teile) (w/o fixation parts)	**Bemerkung** Remarks
primus **Racer**	W 25/785	2,7 kg ± 0,4 kg	Den Sitz gibt es in 2 Ausführungen: mit und ohne Einfärbung durch Gelpadverfahren. Das Lackieren mit handelsüblichen Lacken ist zulässig, jedoch müssen die Kennzeichnungen unbedingt lesbar bleiben. Seat is conducted in two versions: with and w/o. dyed by gel-pad-technique. Using customary varnish for finishing is possible under the condition that the seat markings are always readable.
	W 25/850	2,8 kg ± 0,4 kg	
Material für Modell Primus V – Max Material of model Primus V-Max			**Glasfasergewebe, Kevlar – Carbon, Epoxidharz** Glass fiber fabric, Kevlar – Carbon Fibre, Epoxide
primus **V - Max**	W 25/785	2,5 kg ± 0,3 kg	**Keine Bemerkungen** No remarks
	W 25/850	2,6 kg ± 0,3 kg	



Zeichnung mit Hauptabmessungen in mm:
Drawing with main dimensions (in mm)

	Typ/Größe Size	25/850	25/785
Abmessungen	A	277 mm	284 mm
	B	250 mm	251 mm
	C	352 mm	342 mm
	D	432 mm	446 mm
	SW	422 mm	384 mm
	RL	850 mm	758 mm

Hom.-Nr.: KS 2007-04/13

DMSB

Kart Safety Seat
according:

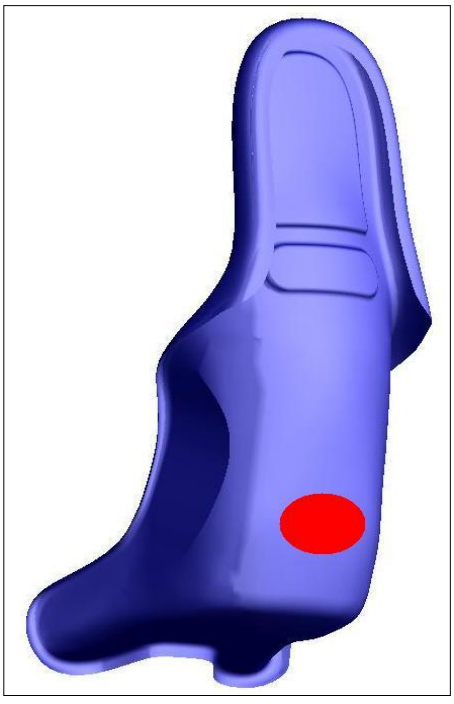
FIA Test Specification for Kart High Seats 2007

Hom.-Nr.: KS 2007 - 04/013

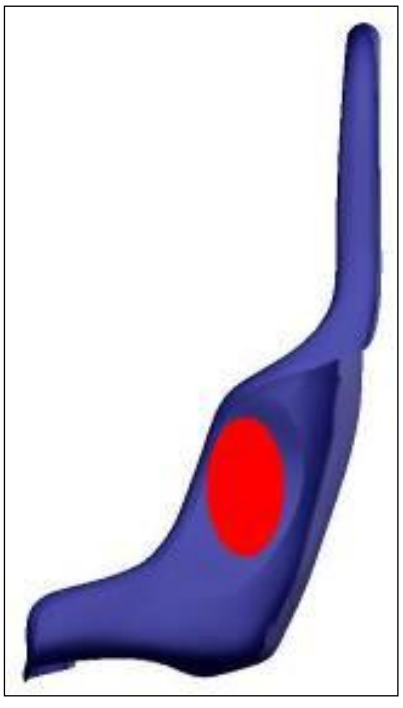
TAD Bavaria GmbH petro systems mechanical solutions karting safety equipment	**Typ** primus **Racer**	**Max. zulässiges Gewicht** **für Kart und Fahrer: 115 kg** max. weight limit for kart and driver: 115 kg **Serien-Nummer: TAD-KSS-001** Serien-Nummer – Serial-number	
		Produktionsdatum: Date of production:	**9/2013**

Sitz Seitenansicht
Seat side view

Sitz von vorne
Seat front view



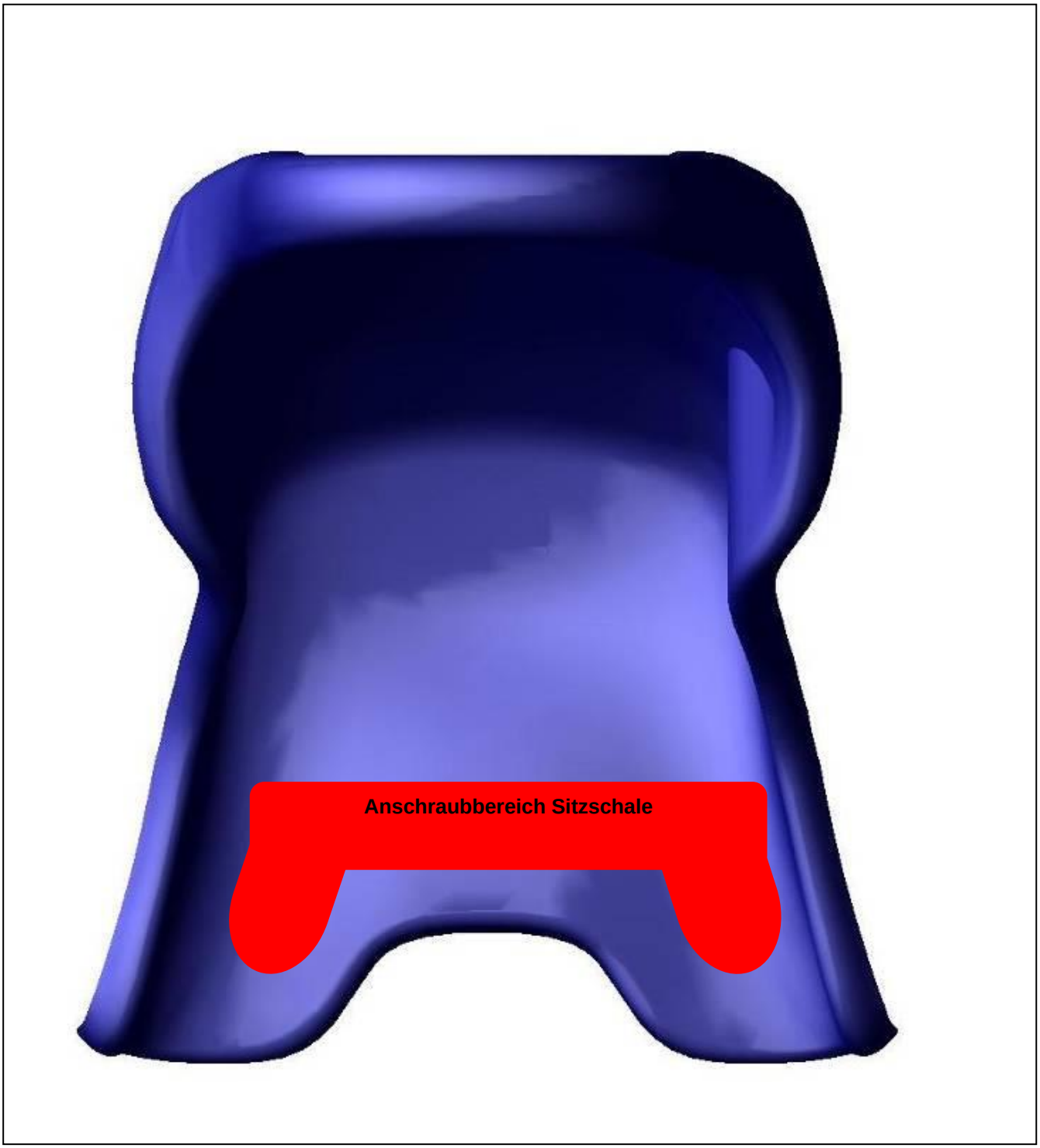
Position Zulassungs- und Typenschild Sitz von hinten
Position of labels/Seat rear view



Anschraubbereich seitlich
Lateral fixation area

:

Anschraubbereich unten
Fixation area below:



Anschraubbereich vorne
Fixation area at front

Sitz-Befestigungsteile
Seat fixation parts

Vorgeschriebene Befestigungsteile für den Kart-Sitz:
mandatory fixation parts of the kart seat:

Champion

Befestigungselemente	Befestigungs-Bohrungen Max. 3 Bohrungen pro Seite mit einem Mindestabstand von 25 mm	Max. Bohrungs-Ø in Sitzschale: 8,5 mm
Fixation parts	Fixation bores Max. 3 bores with min. distance of 25 mm	Max. bore diameter in seat shell: 8,5 mm

Befestigung Rückenlehne / seat back fixation

Alu-Scheibe für Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 *Vorschrift*	Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Güte 8.8 *Vorschrift*	Gummischeibe min. 60 × 2 mm (8,4) *Vorschrift*	Alu-Unterlegscheibe min. 60 × 1 mm *Vorschrift*	Scheibe DIN 9021 min 25 × 1 mm (8,4) *Vorschrift*	Selbstsichernde Mutter M 8 DIN 985 *Vorschrift*
Aluminium washer for countersunk M 8 DIN 7991 *mandatory use*	Countersunk screw M 8 DIN 7991 quality 8.8 *mandatory use*	Rubber washer min. 60 × 2 mm (8,4) *mandatory use*	Aluminium washer min. 60 x 1 mm *mandatory use*	Washer DIN 9021 min. 25 × 1 mm (8,4) *mandatory use*	Self-locking-nut M 8 DIN 985 *mandatory use*
2 ×	2 ×	2 ×	2 ×	2 ×	2 ×

Befestigung Rahmenlaschen / fixation frame clip

Alu-Scheibe für Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 *Vorschrift*	Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Güte 8.8 *Vorschrift*	Kunststoff-Scheibe min. 35 × 5 mm *Vorschrift*	Scheibe DIN 125 (8,4) *Vorschrift*	Selbstsichernde Mutter M 8 DIN 985 *Vorschrift*
Aluminium washer for countersunk M 8 DIN 7991 *mandatory use*	Countersunk screw M 8 DIN 7991 quality 8.8 *mandatory use*	Plastic- washer min. 35 × 5 mm *mandatory use*	Washer DIN 125 (8,4) *mandatory use*	Self-locking-nut M 8 DIN 985 *mandatory use*
2 ×	2 ×	2 ×	2 ×	2 ×

Champion ROOKIE primus

Befestigungselemente Fixation parts	**Befestigungs-Bohrungen** Fixation bores	**Max. Bohrungs-Ø** Max. bore diameter in Sitzschale/in seat shell
	Max. 3 Bohrungen pro Seite mit einem Mindestabstand von 25 mm Max. 3 bores with min. distance of 25 mm	**8,5 mm**

Anbringung von Zusatzgewichten am Sitz:
Fixation of ballast weight on the seat

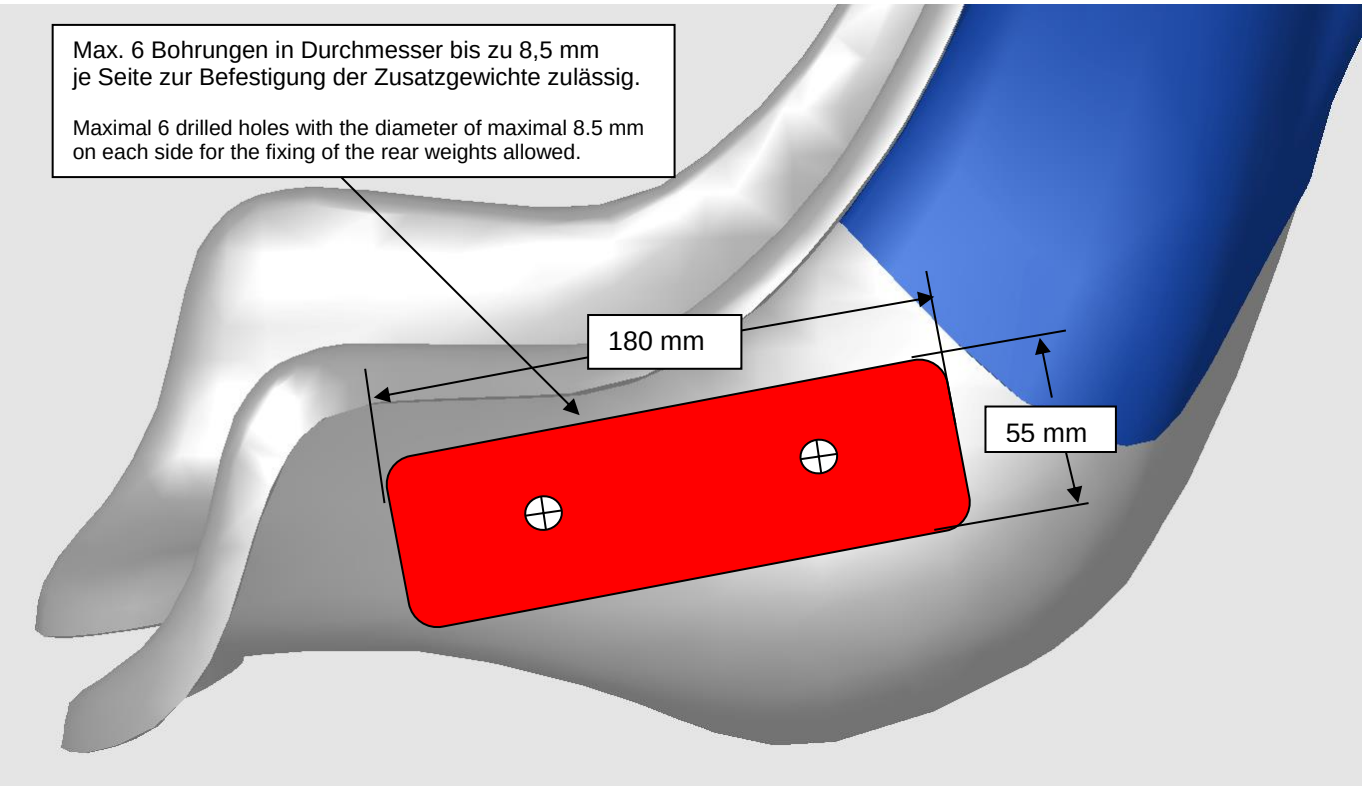
Grundsätzlich wird empfohlen, Zusatzgewichte direkt am Chassis und nicht am Sitz zu befestigen. Sollten dennoch Gewichte am Sitz befestigt werden, sind diese so mit dem Sitz zu verschrauben, dass ein Lösen oder Ausreißen der Schrauben aus der Sitzstruktur verhindert wird. Entsprechend große Unterlegscheiben bzw. Verstärkerbleche sind zu unterlegen. Die Schrauben sind entsprechend dem verwendeten Gewicht ausreichend zu dimensionieren (mindestens M6). Das Anbringen von Zusatzgewichten am Sitz erfolgt grundsätzlich in Verantwortung des Kunden/Verwenders. Der Sitzhersteller übernimmt keinerlei Haftung für etwaige Schäden infolge unsachgemäß befestigter Zusatzgewichte.

Generally it is recommended to fix any rear weight right onto the chassis and not onto the seat. But in case there still need any weights to be fixed onto the seat, those have to be bolt together that way any loosening and pulling out of the screws from the seat structure will be avoided. Appropriate sizable washers or rather reinforcing metal plates need to be shimmed. Also the screws have to be adequate dimensioned in terms of the applied weight (minimum M6). The fixation of any rear weight on to the seat strictly has to be carried out on the customer's/user's own authority. The manufacturer of the seat assumes no liability for any defects caused by improperly fixed rear weights.

Erlaubte Modifikationen am Sitz zur Befestigung von Zusatzgewichten:
Permitted modifications on the seat in terms of the fixation of any rear weight:

Der Sitz darf zum Montieren der Gewichte mit maximal 2 Bohrungen mit einem max. Durchmesser von 8,5 mm je Seite versehen werden. Diese Bohrungen sind ausschließlich in dem unten gekennzeichneten Bereich 180 mm x 55 mm einzubringen. Dabei ist zu beachten: Das DMSB-Label darf nicht beschädigt oder unkenntlich gemacht werden. Die gültigen DMSB-Bestimmungen sind zu beachten. Das gesamte Zusatzgewicht darf 4 kg nicht übersteigen.

There are not more than 2 drilled holes with the maximal diameter of 8.5 mm on each side allowed in order to mount the weight onto the seat. Those holes exclusively have to be inserted at the below marked range of 200 mm x 60 mm. In doing so please note that the DMSB-label should not be damaged or garbled. The valid DMSB-regulations have to be followed. The overall rear weight must not exceed the weight of 4 kg



Anschraubbereich für Zusatzgewichte beidseitig
Fixation area of ballast weight – on both sides